

16 Bundesländer 24 Stunden

An Iron Butt Association Ride!



Iron Butt Association – ergänzende Richtlinie für den 16/24 Ride (16 Bundesländer in 24 Stunden)

Bitte beachte bei der Planung Deines 16/24 Rides die in dieser Richtlinie genannten ergänzenden Voraussetzungen.

1. Grundvoraussetzung

Bei der Planung und Durchführung Deines 16/24 Rides gelten die jeweils gültigen allgemeinen Richtlinien für SaddleSore und Bun Burner Fahrten in der jeweils aktuell veröffentlichten Version. Diese kannst Du auf der Homepage der Iron Butt Association Germany (www.ibagermany.de) einsehen.

Bitte benutze die jeweils allgemein gültigen Formulare und Begleitdokumente (Augenzeugen, Tank-Logbuch, usw.) für einen SaddleSore 1600K auch zur Dokumentation dieser Fahrt.

2. Der 16/24

Der 16/24 (16 Bundesländer der Bundesrepublik Deutschland in 24 Stunden) entstand aus der Idee heraus, einen für jeden Langstreckenfahrer interessanten Ride anzubieten, der alle Kriterien der Iron Butt Association erfüllt und Dir damit neben einem unvergesslichen Erlebnis auch die Aufnahme in den Kreis der Mitglieder der Iron Butt Association sichert.

Der 16/24 stellt eine große Runde durch alle 16 Bundesländer der Bundesrepublik Deutschland dar und wird, damit die Runde komplett ist, wieder an dem Ort (oder der Tankstelle) beendet, wo er angefangen wurde. Damit sollte er für alle Fahrer - egal aus welchem Bundesland sie starten - gleich interessant sein.

Im Gegensatz zu allen anderen Rides der Iron Butt Association, musst Du jedoch in jedem Bundesland mindestens einen Tankstopp einlegen und mit einem maschinengedruckten Tankbeleg nachweisen, dass Du dieses Bundesland nicht nur durchfahren hast, sondern dass Du nachweislich auch dort getankt hast. (... man könnte auch sagen, dass Deine Füße den Grund und Boden berührt haben.) Dies prüfen wir anhand der Postleitzahl auf Deinem Tankbeleg. Bitte beachte, dass die Tankbelege den IBA Richtlinien entsprechen müssen (Anschrift, Datum Uhrzeit, getankte Liter. Preis müssen maschinengedruckt auf dem Beleg vorhanden sein).

Des Weiteren wird der 16/24 zwingend dort beendet, wo Du losgefahren bist. Nur so ist der Kreis durch Deutschland geschlossen, nur so erhältst Du die "16/24-Urkunde". Du brauchst also mindestens 17 gültige Tankquittungen, wobei Start und Ziel am gleichen Ort und im gleichen Bundesland sind.

3. Was musst Du bei der Planung Deines 16/24 beachten?

Es ist Deine freie Entscheidung in welchem Bundesland Du startest. Die erste Tankquittung legt den Ort und damit das Bundesland, so wie die Startzeit fest (vor Ablauf der 24 Stunden musst Du dort wieder Deine letzte Tankquittung holen und damit Deine Fahrt erfolgreich beenden).

Du benötigst aus jedem Bundesland einen - den IBA Richtlinien entsprechenden - gültigen Tankbeleg.

D.h. in jedem der 16 Bundesländer musst Du mindestens einmal anhalten und tanken. Das Bundesland wird anhand der Postleitzahl auf dem Tankbeleg bestätigt (Bitte beachte! Dies können manchmal auch nur ein paar wenige Liter sein, damit im nächsten Bundesland noch Platz für weiteren Sprit in Deinem Tank ist)

Die von Dir gefahrene Strecke sollte mindestens 1.600 Kilometer lang sein. Nur dann können wir Dir die "16/24-Urkunde" zusenden und Dich als Mitglied der Iron Butt Association willkommen heißen.

4. Wo unterscheidet sich der 16/24 von einem SaddleSore 1600K?

Planung - Der 16/24 ist aufgrund der zwingenden Tankstopps (mindestens 17 Belege) und der Routenplanung durch alle 16 Bundesländer aufwändiger in der Durchführung als ein SaddleSore 1600K, bei dem je nach Reichweite Deines Motorrads auch 4 Tankstopps reichen könnten.

Region - Der 16/24 ist zwingend eine geschlossene Runde in Deutschland, während ein SaddleSore 1600K absolut frei in der Länder- und Routenwahl ist.

Streckenführung - Der 16/24 wird in der Praxis eher länger und zeitintensiver und damit EXTREMER werden als ein SaddleSore 1600K. Je nach Bundesland und Planung können es auch schnell einmal 1.800 bis 1.900 Kilometer werden.

Zeitmanagement - bei 16 Tankstopps à 10 Minuten fehlen Dir bei einem 16/24 schnell einmal 2 Stunden und 40 Minuten Fahrzeit. Auch kannst Du schwieriger einem verkehrsintensiven Ballungsraum oder schlechtem Wetter ausweichen als dies bei einem SaddleSore 1600K möglich wäre.

5. Fazit

Wir glauben, dass der 16/24 in der Planung und Durchführung eine interessante Herausforderung für jeden "Iron Butt" darstellt und darum werden wir Dir für die erfolgreiche Durchführung auch eine spezielle "16/24-Urkunde" ausstellen, bei der man auf den ersten Blick erkennt, dass Du nun zu einem kleinen Kreis von Fahrern gehörst, die in 24 Stunden durch alle 16 Bundesländer der Bundesrepublik Deutschland gefahren sind.

Wir wünschen Dir schon jetzt viel Erfolg bei der Planung und Durchführung Deines 16/24!